

Oferta de tesis doctoral asociada al proyecto CTM2017-83655-C2-1-R

El Laboratori d'Enginyeria Marítima (Universitat Politècnica de Catalunya· BarcelonaTech) ofrece un contrato pre-doctoral de 4 años asociado al proyecto de investigación **Rutas de adaptación al Cambio Climático en la Zona Costera Mediterránea. M-CostAdapt.** (CTM2017-83655-C2-1-R).

Resumen del proyecto

Existen numerosos estudios sobre el impacto del cambio climático y los riesgos naturales en la zona costera donde se abordan las perspectivas marítima y continental de forma separada. Sin embargo, pocos estudios abordan ambos dominios de forma integrada o, tienen en cuenta la sinergia entre ambas. Esto es extensible al desarrollo de estrategias de adaptación, donde ambos dominios y procesos se abordan de forma separada. Así, la Estrategia de Adaptación al Cambio Climático en la Costa Española incluye los procesos de origen marino dejando expresamente fuera fenómenos hidro-meteorológicos "terrestres" como son las riadas. Aunque pueda ser una aproximación aceptable, dadas las características de la costa Mediterránea en términos de la magnitud del hazard (intensidad y frecuencia de estos eventos) y el nivel de exposición existente, no parece adecuado considerar planes de adaptación que no incluyan ambas vertientes de forma integrada. De hecho, análisis recientes en los que se compara la magnitud del riesgo de inundaciones de origen marino vs riadas en el Mediterráneo peninsular valoran el papel dominante de los segundos cuando están presentes. En este contexto, el objetivo general del proyecto M-CostAdapt es realizar (i) un análisis de la adaptabilidad al Cambio Climático y los riesgos naturales de la costa Mediterránea teniendo en cuenta de forma integrada los eventos de origen marítimo y terrestre y, a partir de este análisis, (ii) proponer una estrategia de respuesta basada en el diseño de rutas de adaptación específicas para las unidades de gestión más representativas de la costa Mediterránea que puedan ser adaptadas localmente.

Información más detallada sobre el proyecto puede verse en la página web <https://mcostadapt.upc.edu/es>

Palabras clave

- climate change & SLR
- coastal hazards (erosion, inundation)
- adaptation pathways
- tipping points
- multi- & interdisciplinary research
- GIS analysis
- socio-economic analysis
- ICZM
- DPSIR / indicators

Director del proyecto y de la tesis doctoral

Prof. José A. Jiménez

Google Scholar: <http://scholar.google.es/citations?user=MeXA0XMAAA&hl=en>

Características candidat@

El/la candidat@ debe tener un máster en ingeniería civil, ciencias ambientales, ciencias del mar o similar.

Es deseable experiencia en el uso de SIG; dominio del Inglés; buena capacidad de comunicación; capacidad y ganas de trabajar tanto individualmente como en equipo con dedicación e integridad.

Condiciones

Las condiciones del contrato son las establecidas por el MICIIN para los contratos FPI, entre las que se incluye: contrato hasta un máximo de cuatro años; posibilidad de realizar estancias temporales en centros de reconocido prestigio en el extranjero anualmente, para lo cual se dispone de una ayuda adicional al salario mensual.

Convocatoria

Ayudas para contratos predoctorales para la formación de doctores 2018 - Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades

Toda la información puede encontrarse en la página oficial del MICIIN en la sección de convocatorias

<http://www.ciencia.gob.es/portal/site/MICINN>

En la aplicación el/la candidat@ debe seleccionar el proyecto CTM2017-83655-C2-1-R "*Rutas de adaptación al Cambio Climático en la Zona Costera Mediterránea. M-CostAdapt*"

Plazo solicitud: 09/10/2018 - 29/10/2018

Contacto

Prof. José A. Jiménez
Laboratori d'Enginyeria Marítima,
Universitat Politècnica de Catalunya·BarcelonaTech
C/ Jordi Girona 1-3, Campus Nord Ed. D1, 08034 Barcelona, Spain
Tel: (34) 93 4016468
e-mail: Jose.Jimenez@upc.edu